

Trignac coupée en deux par la RN 171

Traversée de camions, temps de trajets allongés, quartiers enclavés... Les désagréments se multiplient.

Dans les années 1950, Trignac est traversée par l'ancêtre de la RN 171. Cette route, bienvenue, facilite les liaisons avec les communes voisines. Mais l'augmentation continue de la circulation sur cette épine dorsale de la métropole Nantes-Saint-Nazaire finit par couper en deux la commune. Les désagréments se multiplient.

Outre les nuisances sonores, l'enclavement pose de plus en plus de problèmes. Des camions toujours plus nombreux sont obligés de traverser le bourg, occasionnant là encore du bruit, de la pollution et de l'insécurité. Les transports en commun



Sabine Mahé, maire de Trignac, devant un plan de la commune.

perdent en efficacité, avec des trajets rallongés en distance et en temps. Et relier deux quartiers tout proches à vol d'oiseau peut vite deve-

nir un parcours du combattant, que ce soit en voiture ou à bicyclette. « Un élève qui veut aller à vélo du quartier de la mairie au

Presse Océan
LUNDI 29 OCTOBRE 2012

collège Julien-Lambot, dans le quartier de Certé, doit passer par Montoir-de-Bretagne et par Méan, à Saint-Nazaire, explique Sabine Mahé (PCF), maire de la commune. Sinon, l'autre possibilité, c'est de prendre la piste cyclable de la RN 171. Mais ce n'est pas sécuritaire ! ».

À la fin des années 1990, la Ville et l'État signent une convention d'aménagement dont l'objectif est de moderniser la RN 171. Un passage à 2x3 voies est alors espéré. Les infrastructures qui l'accompagneraient permettraient de rapprocher les quartiers de la commune. Mais quinze ans plus tard, rien n'a bougé. Et les élus attendent toujours une solution de désenclavement.

J.J.

INFOS EN PLUS

Signalisations pour éviter les contresens

Fin mars, un automobiliste alcoolisé a tué une jeune femme de 23 ans à Montoir-de-Bretagne après avoir emprunté la RN 171 à contresens. Le conducteur a également perdu la vie dans la collision. « Nous allons mettre en place de nouvelles signalisations dès l'an prochain au niveau des échangeurs de la RN 171 pour limiter les risques de contresens », annonce la Dirc. **Pour toi Charlotte**

Pollution

Le parcours professionnel effectué par les Nazairiens qui viennent travailler à Nantes est celui qui génère le plus de CO₂, avec près de 6 400 tonnes par an. Le trajet inverse crache pour sa part 4 500 tonnes de gaz carbonique dans l'air.